

Den helt nye Saab **95**
Sedan



95
Aero



Dette er ikke et snøkrystall.

Det er den nyskapende kraften bak helt nye Saab 9-5 Sedan.

Undersøker du den nye Saab 9-5 Sedan, finner du resultatet av uavhengig tenkning og ny teknologi over alt. Saab er som kjent skandinavisk. Her lar vi oss inspirere av våre omgivelser når biler skal bygges. Skjønnheten og kreftene i naturen, den nyskapende kraften i skandinavisk design og ledende teknologi, og naturligvis årstidenes intense forandringer. Et snøkrystall er naturens egen høyteknologiske form, og alle er unike, den sterkeste demonstrasjon av individualitet som finnes. På samme måte skiller også Saab 9-5 Sedan seg fra biler du har sett eller kjørt før. Den er et individualistisk kunstuttrykk. Kjørefølelsen er ikke mindre intens. Velkommen til en annerledes og svært overvinnende opplevelse. Den helt nye Saab 9-5 Sedan.

Tiltrukket

av utseendet?



Du vil elske måten den fungerer på.

Individualistisk.

Av gode grunner.

Søker du gjerne dine egne veier? Det gjør vi også. Bare ett blikk på den helt nye Saab 9-5 Sedan er nok til å fastslå at bilen har et sterkt nærvær. Den typisk skandinaviske designen formidler bilens indre kvaliteter, det funksjonelle og emosjonelt sterke, gjennom naturlige, organiske former. Den helt nye Saab 9-5 Sedan er vår klart mest uttrykksfulle bil til nå. Det er bare å ruste seg til spennende opplevelser bak rattet.



Drive Sense

Velg din kjørestil.



Det avanserte DriveSense-systemet lar deg kjøre svært behagelig i travel bytrafikk, med full stabilitet langs slette motorveier og fryde deg over en virkelig intens kjøreopplevelse langs svingete landeveier. Bare juster bilens smidighet ved å dreie på en knapp i den helt nye Saab 9-5 Sedan. Eller overlatt til bilen å tilpasse seg forholdene og din kjørestil på egenhånd ved å stille knappen på Intelligent.

DriveSense.

Lar deg velge mellom innstillingene Comfort, Intelligent eller Sport. Overvåker bilens oppførsel og førerens handlinger. Regulerer fjæring, styring, motor, automatisk girkasse og momentfordelingen i Saab XWD for høyeste samlet ytelse.

Motorstyring.

Regulerer motorens dreiemoment og gasspedalens følsomhet slik at kontrollen blir mer direkte ved inspirert kjøring.

Momentfordelingen mellom bakhjulene.

I biler med XWD. Kontinuerlig variabel tildeling og fordeling av moment mellom bakhjulene for kvikkere kjøreegenskaper og største stabilitet.

Sanntids demperregulering.

Regulerer støtdemperne etter din kjøremåte og veiens beskaffenhet.

Variabel styremotstand.

Regulerer styreresponsen etter din kjøremåte og bilens fart.



Saab XWD

En intensere opplevelse
på alle fire hjul.



Firehjulsdriften Saab XWD (Cross-Wheel Drive) er aktivt fra første trykk på startknappen i helt nye Saab 9-5 Sedan. Det er blant de mest avanserte systemene for drift på alle hjul, utviklet sammen med den svenske spesialisten Haldex. Saab XWD er slik konstruert at din kjøremåte hele tiden registreres sammen med veigrepet for hvert hjul. Dataene brukes aktivt til å forbedre bilens oppførsel på veien: bedre veigrep, sikrere akselerasjon, sikrere runding av kurvene – i det hele større stabilitet og sikkerhet. Ikke minst når kjøreforholdene er vanskelige, for de andre.

Intelligent regulering.

XWD-systemet er integrert med ESP[®] og andre elektroniske støttesystemer på en unik måte, slik at kjøreopplevelsen aktivt forsterkes, under alle veiforhold. 20 sensorer leverer informasjon 100 ganger hvert sekund og muliggjør en helt trinnløs regulering av momentfordelingen mellom for- og bakaksel.

eLSD.

Den elektronisk regulerte differensialbremsen (eLSD) fordeler aktivt momentet mellom bak-hjulene. Den bidrar sterkt til å gi bilen mer dynamiske egenskaper på svingete veier.

Prøv i praksis

Saab EcoPower Technology™

Saab EcoPower Technology™ viser evnen til å effektivisere. Teknikken er utviklet for å kombinere respekt for naturen med økte prestasjoner. Eller å utnytte ressursene klokt. Aerodynamikk, turboladning, reduksjon av vekt og friksjon, alt inngår i denne teknikken. Resultatet? Imponerende krefter, lave utslipp og forbruk. Du kan oppleve kombinasjonen i helt nye Saab 9-5 Sedan, enten du velger motorer som går på bensin, diesel eller fornybar bioetanol. Vi lover en sterk opplevelse. Og muligheten til å kjøre med litt renere samvittighet.

Aerodynamikk.

En optimal balanse mellom effektivitet og stabilitet i høy fart. Ett virkemiddel er de spesielt formete panelene på bilens underside som reduserer luftmotstanden til helt nye Saab 9-5 Sedan.

Reduksjon av friksjon.

En rekke tiltak er gjennomført for å heve effektiviteten, som dekk med lav rullemotstand (bl.a. ved hevet dekktrykk), lavfriksjons motorolje, optimalisert drivverk og klimaanlegg, avansert spenningsregulator m.m.

Mindre er mer.

Saab har brukt relativt små, men svært effektive motorer i mer enn 30 år. Alle motorene til helt nye Saab 9-5 Sedan har turboladning, så regn med kraftfullt drag uansett valg, også fra den minste motoren på 1,6 liter.

Hva som inngår i Saab EcoPower Technology™ kan variere med valg av drivverk og utstyr ellers. Utvalget av motorer kan variere fra marked til marked, og ikke alle motorer vil være tilgjengelige ved produksjonsstart. Besøk saab.no for oppdatert informasjon.

Saab Turbo.

Turboladning hever motorens dreiemoment betydelig, spesielt på midlere turtall. Det gjør det mulig å bruke høyere utvekslinger i drivverket, slik at drivstoff spares. Akselerasjonen ved forbi kjøring er allikevel imponerende. I noen motorer utnyttes i tillegg teknologier som direkte innsprøytning, forbrenningssensorer og totrins turboaggregat for å heve effektiviteten.

Saab BioPower.

Vi utviklet BioPower, en flexfuel-teknologi som utnytter mulighetene i at bioetanol har høyt oktantal. Når disse motorene kjøres på E85 bioetanol, kommer 85% av drivstoffet fra fornybare kilder. Det betyr redusert bidrag av fossilt CO₂ til atmosfæren, sammenlignet med kjøring på ren bensin.

Vektreduksjoner.

Omtrent 60% av karosseriets vekt er høyholdfast og ultra høyholdfast stål. Det bidrar til å redusere stålvekten sammenlignbart med vanlige stålplater. Flere store deler som motorpanser, bagasjeromsluke og bakre støtfangerbjelke er laget av legert aluminium.



Omtenkksomhet?

Det ligger i vår natur.

Vi lever nær naturen her i Norden. Langs mange av våre viktigste veier bor det færre mennesker enn elger. Derfor er det helt naturlig at vi har utviklet en egen kollisjonstest for elgpåkjørsel, for slike ulykker er det mange av hvert år. Det er bare ett eksempel på vår kunnskap om sikkerhet, basert på virkelige hendelser. Alt vi vet om dette er bygget inn i den helt nye Saab 9-5 Sedan, viten som vi har fått priser og oppnådd anerkjennelse for gjennom mange år. I tillegg har naturligvis nye Saab 9-5 Sedan en rekke moderne støttesystemer som hjelper føreren til å unngå ulykker.



Kjørefeltassistent.

Oppdager og varsler om bilen utilsiktet er i ferd med å kjøre utenfor kjørefeltet i hastigheter over 60 km/h.

Overslagssensorer.

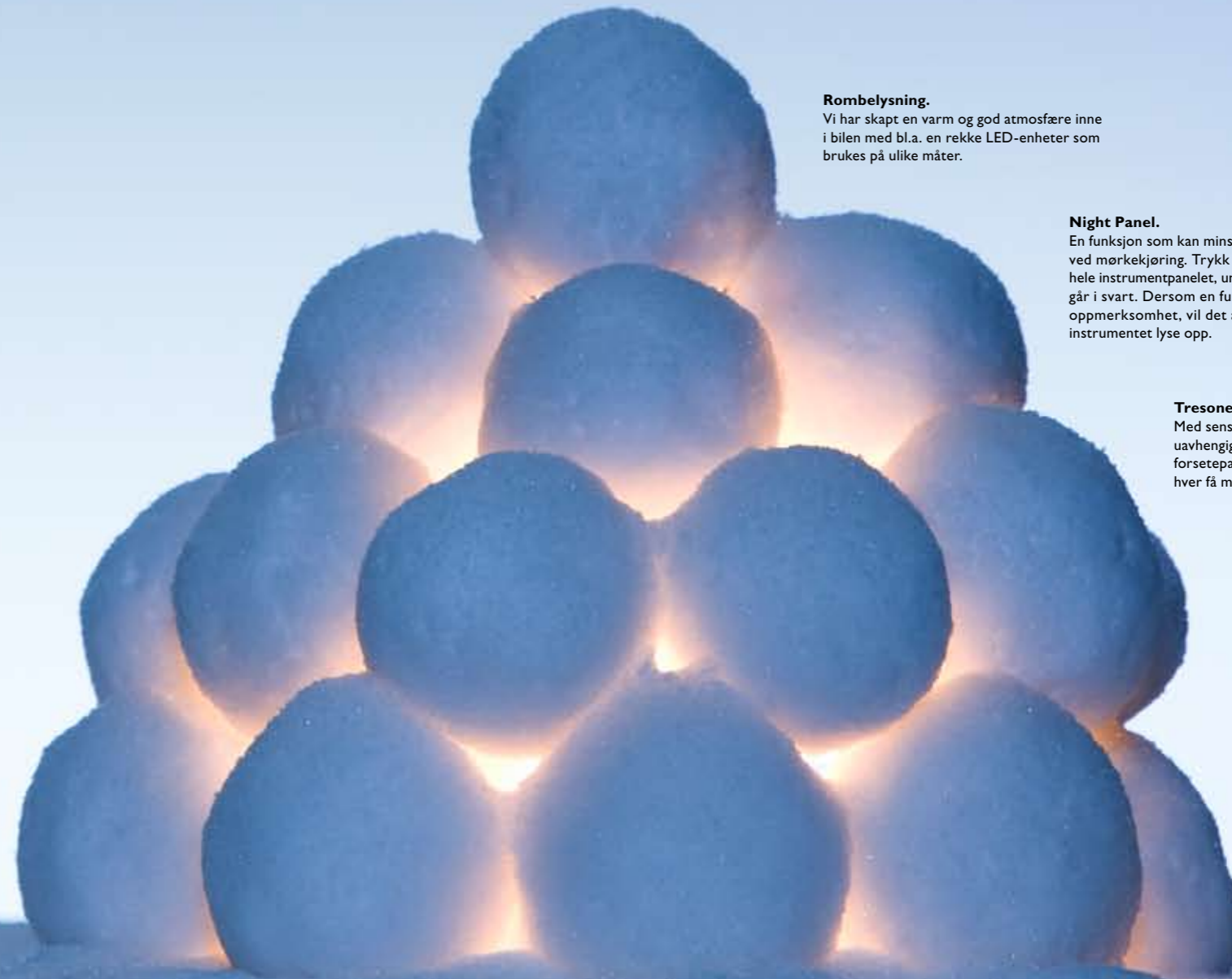
Oppstår en situasjon der det er risiko for at bilen slår rundt, oppdager sensorer dette og aktiverer sidekollisjonsgardinene langs taket og bilbeltestrammerne.

SAHR 3.

Saab utviklet SAHR – Saab aktiv nakkebeskyttelse – verdens første aktive hodestøtter som påviselig reduserer faren for alvorlige nakkeskader ved påkjørsel bakfra. Forsetene i den helt nye Saab 9-5 Sedan har SAHR av tredje generasjon, SAHR 3.

Skandinavias lys

Selv for oss som bor her oppe i nord er de lange, lyse sommer-
nettende fascinerende, en sterk følelsesmessig opplevelse. Det
samme er vintermørket, men det berører andre følelser. Vi tenner
 gjerne mye lys om vinteren, som i snølyktene barna bygger. Vi er
som unger når det blir snakk om lysdesign. I den helt nye Saab 9-5
Sedan har vi brukt lys som designelementer i større grad enn noen
gang, på nye og spennende måter, fordi det både er vakkert, nyttig
og praktisk. Ikke hold følelsene tilbake!



Rombelysning.

Vi har skapt en varm og god atmosfære inne i bilen med bl.a. en rekke LED-enheter som brukes på ulike måter.

Night Panel.

En funksjon som kan minske distraksjonen ved mørkekjøring. Trykk på en knapp og hele instrumentpanelet, unntatt fartsmåleren, går i svart. Dersom en funksjon krever din oppmerksomhet, vil det aktuelle instrumentet lyse opp.

Tresoners klimakontroll.

Med sensor for luftkvalitet og tre uavhengige temperatursoner, kan fører, forsetepassasjer og baksetepassasjerer hver få maksimal klimakomfort.

Inspirert av is.

Lykteenhetene både foran og bak er inspirert av isskulpturer. LED-belysningen gir et helt særegt inntrykk.

Nøkkelfri åpning.

Bilen låses opp når du nærmer deg den med nøkkelen i lommen eller vesken. For å starte motoren, trykk bare på knappen på midtkonsollen.

Digital audio.

Favorittmusikken din kan lagres i jukeboksen med harddisk, eller du kan koble til din MP3-spiller og kontrollere den via USB-kontakten.

harman/kardon®.

Lyden fra 11 høyttalere vil imponere med sin renhet og dynamikk.

Bakseteunderholdning.

Se på film eller koble opp en spillkonsoll til de to 8" skjermene med trådløse hodetelefoner.

Turbo⁴





Det aller
nyeste?

Nei, bare noe fra flyarven vår.

Bilde projisert på frontruten – Pilot Head-Up Display – er et godt eksempel på hva flykonstruksjon har lært oss. I den helt nye Saab 9-5 Sedan vises viktig informasjon midt i synsfeltet. Piloter sier at du ikke klarer deg uten etter å ha prøvd det.

Pilot Head-Up Display.
Fart, navigasjonsinfo, temperatur og varselmeldinger projiseres på frontruten. Tilpasses lysforholdene automatisk, men individuelle tilpasninger kan stilles inn.

The image shows the front interior of a Saab 9-5 Sedan. The steering wheel is black with the SAAB logo in the center and has several control buttons. Behind it is the instrument cluster with three gauges: a speedometer on the left, a tachometer in the center, and a fuel/temperature gauge on the right. The center console features a large infotainment screen displaying a navigation map, with various control buttons and a gear shifter below it. The seats are black with a perforated texture. The overall design is sleek and modern, with a focus on driver-centric ergonomics.

Startbane forut.

Førerplassen – kall den gjerne cockpit – i den helt nye Saab 9-5 Sedan er konstruert rundt deg. Inspirasjonen fra flykonstruksjon er tydelig, se bare på instrumenteringen. Instrumentpanel og midtkonsoll er vinklet mot og buet om føreren. Ofte brukte funksjoner er gruppert foran deg eller rundt rattet, mens alt som brukes før «take-off» er plassert logisk på midtkonsollen. Det er bare å feste bilbeltene, trykke på startknappen og takse mot startbanen.



Herlig oppfinnsomhet.

Eiere av Saab utvikler ofte entusiasme for bilene og å kjøre dem. Spør du dem, er mange også fascinert av den klare formgivningen og spennende nyvinninger. Dette er biler som skiller seg fra det alminnelige med avanserte, førerfokuserte teknologier. På saab.no kan du lese mer og finne lenker til de mange Saab-klubbene omkring i verden. De har alltid noe spennende på programmet.

Gjenkjenning av trafikkskilt.

Systemet registrerer fartsgrense- og forbikjøringskilt og viser dem i et display som en støtte til førerens hukommelse.

Bi-xenon SmartBeam.

En ny generasjon frontlys som registrerer farten, møtende trafikk, rattets stilling og værforholdene. Ut fra det tilpasses lyset slik at sikten blir best mulig i en rekke situasjoner. Skifter automatisk mellom nær- og fjernlys.

Avansert parkeringshjelper.

Med sensorer foran, bak og på sidene, hjelper bilen deg til å finne en passe stor parkeringslomme. Visuelle symboler og lydssignaler leder deg gjennom selve parkeringen.





Dette er bare
begynnelsen.

U-skinne.

U-skinnen, med teleskopisk skiller, er et nytt, fleksibelt system for å holde orden i bagasjerommet. Mindre kolli som bagger og handleposer hindres fra å skli rundt under kjøring.

Saab Tilbehør.

Tilbehør lar deg gjøre din bil personlig, helt din. Du kan se og lese alt om lettmetallfelger, lastholdere og mye annet fra Saab Originalt Tilbehør på www.saab.no

Ferden fortsetter på saab.no



DRIVSTOFFORBRUK OG UTSLIPP.

Saab 9-5 Sedan Blandet kjøring: 5,3–11,5 l/100 km; CO₂ 139–269 g/km (2.0 TiD man – 2.8T automat XWD).

Beregnete, foreløpige tall gitt i henhold til EU-direktiv 1999/100 EC slik de forelå ved redigering av brosjyren (juli 2009). Saab-forhandleren har oppdatert informasjon, se også saab.no

saab.no

NO Art. No. **32015212** Printed in Sweden. Copyright Saab Automobile AB, Trollhättan, Sweden, 2009. Denne brosjyren er trykket på klorfritt og resirkulerbart papir. Alle opplysninger og illustrasjoner i denne brosjyren er basert på den utførelse bilene hadde på det tidspunkt brosjyren ble redigert (juli 2009). Modellutvalget, tekniske data, tjenester og utstyr kan variere fra marked til marked og kan endres uten forutgående varsel.

Saab-distributører holdes løpende orientert om dette. Bemerk at bildene i brosjyren kan vise biler med tilleggsutstyr og tilbehør.

Saab AB og Saab Automobile AB er i dag to selvstendige selskaper med en felles forhistorie. Saab Automobile AB produserer biler.

Saab AB driver hovedsaklig innen forsvars-, fly- og romfartsteknologi samt offentlig sikkerhet. Mer informasjon om Saab AB kan finnes på www.saabgroup.com